

Checkliste: Gebrauchtmotorradkauf

Vorbesitzer fragen

- Tag der ersten Zulassung/Baujahr
- Anzahl der Vorbesitzer
- Unfallfreiheit
- Vorgenommene Reparaturen und Ausbesserungsarbeiten

Technische Details

- Reifen testen: Drehen sie frei und leicht?
- Reifen auf Profiltiefe überprüfen: Minimalprofiltiefe
- Bremshebel und Bremsbeläge auf Verschleiß checken: Hebelweg nicht zu lang, Beläge mindestens 3 Millimeter stark
- Weisen die Bremsschläuche Risse auf?
- Auf gleichmäßige Kettenspannung achten
- Das Bike sollte mühelos anspringen
- Motor überprüfen: Verliert er Öl oder ist er öldicht?
- Tank überprüfen: Ist er dicht?
- Elektrik und Batteriepole auf Korrosion überprüfen, Batteriespannung prüfen
- Auspuffanlage, Felgen und Speichen: auf Rostflecken sowie auf Beschädigungen achten
- Rahmen und Schweißnähte auf Verformungen untersuchen
- Bike auf frühere Stürze hin überprüfen. Gibt es Schleifspuren und Abrieb an Lackierung, Scheinwerfern, Armaturen, Kunststoffteilen oder Fußrasten?

Probefahrt machen

- Auf Probefahrt bestehen
- Schutzkleidung, Helm und gültigen Führerschein nicht vergessen

Kaufvertrag veranlassen

- Stets auf Kaufvertrag bestehen, kein Deal per Handschlag
- Motorrad schnellstmöglich ummelden

Ummeldung organisieren

- Zulassungsbescheinigung I (Fahrzeugschein)
- Zulassungsbescheinigung II (früher: Fahrzeugbrief)
- Kfz-Haftpflichtversicherung (eVB-Nummer als Nachweis Ihrer Versicherung)
- Nachweis der gültigen Hauptuntersuchung (HU)
- Aktueller Prüfbefund zu Abgas- und Funktionstests
- Personalausweis oder Reisepass